

Frage eines Allrad-Anfängers!!

Beitrag von „Arndt“ vom 7. Dezember 2010 um 11:23

Hallo Stephan,

lass erst mal alle Fahrhilfen so lange wie möglich ausgeschaltet. Das heißt, fahr so lange mit nomalem Antrieb, ohne Untersetzung und ohne Sperren wie möglich.

Wenn Du Dich dann wirklich festfahren solltest, dann kannst Du je nach Situation die einzelnen Hilfen einzeln zuschalten. Also wenn Du aufsitzt, dann die Luftfederung auf Offroad (und nicht direkt in den Extra-Level) oder bei Eis die Mittel-Sperre einschalten.

Wahrscheinlich wirst Du aber nichts von alledem brauchen, da der Dicke eine Mördertraktion hat, leider nur beim Anfahren aber nicht beim Bremsen, da dort das Gewicht gewaltig schiebt. Also immer ausreichend Abstand halten.