

Kühlmittelverlust V6TDI

Beitrag von „KTM-Tod“ vom 5. Dezember 2010 um 14:38

Hallo Matthias,

wenn der AGR Wasser verliert hast du das das Symptom, dass der Motor beim Startvorgang beim ersten mal nicht durchdreht, so als ob die Batterie keinen Saft mehr hat. Beim dritten Versuch funktioniert es dann aber meistens, da das Kühlmittel aus dem Zylinder gepumpt wurde. Hierbei versetzt du dem Motor aber jedesmal einen Wasserschlag wodurch dann bei mir der Zylinderkopf zusätzlich gerissen war.

Gruß Torsten