

# T5 "Sondermodelle"

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Dezember 2010 um 21:00**

**Hannover, 06. Oktober 2010** - Das Jahr 1985: der erst 17-jährige Boris Becker gewinnt als erster Deutscher das Tennisfinale in Wimbledon, Rock am Ring findet zum ersten Mal statt und Volkswagen Nutzfahrzeuge baut den ersten Multivan. Die Idee des Multivan schließt die Lücke zwischen Berufsalltag und Wochenende, die vielseitig einsetzbare Großraumlimousine ist geboren. Passend zum 25-jährigen Jubiläum des Multivan bringt Volkswagen Nutzfahrzeuge jetzt ein Sondermodell auf den Markt.

Das Sondermodell basiert auf dem aktuellen Multivan Comfortline, hat aber noch mehr Feinheiten. So wird es ihn ausschließlich in den Farben Candy-Weiß, Salsa-Red oder Reflexsilber-Metallic geben, damit die geplanten Akzente gut zur Geltung kommen. Erkennbar ist das Modell vor allem am matt-schwarz lackierten Dach und den schwarzen 18-Zoll-Leichtmetallrädern. Weitere Merkmale sind schwarze Türgriffe an Fahrer- und Beifahrerseite, ein schwarzer B-Säulenholm und schwarze Folienakzente am Heck und an den Seitenschwellern sowie eine mattschwarze Lackierung im unteren Bereich des Frontstoßfängers. Die höhenverstellbaren, ergonomischen Sitze für Fahrer und Beifahrer und die im Fond individuell einstell- und verschiebbaren Sitzreihen ermöglichen den Fahrgästen den beim Multivan gewohnten hohen Reisekomfort. Das multifunktionale Lederlenkrad ist in Höhe und Neigung justierbar. Das im Sondermodell serienmäßige Radio „RCD 310“ mit insgesamt acht Lautsprechern spielt Dateien im MP3-Format ab und ist mit digitalem Radioempfang (DAB) ausgestattet.

Der Spurwechselassistent „Side Assist“ erkennt Fahrzeuge, die sich in einem für den Spurwechsel kritischen Bereich befinden. LED-Leuchten an den Außenspiegeln weisen den Fahrer mit Lichtsignalen darauf hin. Dieses Ausstattungselement inklusive Geschwindigkeitsregelanlage (GRA) ist beim „**Edition25**“ Serie. Zudem ist im Ausstattungspaket der automatisch abblendende Innenspiegel enthalten: Sobald die Scheinwerfer eines nachfolgenden Fahrzeuges zu sehr blenden, dunkelt er sich selbsttätig ab. Ein Sportfahrwerk sowie verstärkte Stabilisatoren machen das Sondermodell auf der Straße noch agiler. Der Multivan „Edition25“ zeichnet sich auch durch viele Erweiterungen im Bereich Komfort und Sicherheit aus: Mit serienmäßigen Nebelscheinwerfern mit Abbiegelicht, Tagfahrlicht und Fahrlicht-Assistenten, Reifenkontrollanzeige sowie Regensensor ist das Fahrzeug sehr umfangreich ausgestattet. Der Multivan „Edition25“ ist ab sofort zu Preisen ab 44.571,45 Euro bestellbar (2,0-l-Ottomotor mit 85 kW/115 PS). Die Diesel-Variante (2,0-l-TDI-Motor mit 75 kW/102 PS) startet bei 46.011,35 Euro. Zudem ist das Sondermodell in der BiTDI Variante mit 132 kW/180 PS bestellbar – wahlweise auch mit DSG und/oder 4Motion Antrieb. Der Preisvorteil des „Edition25“ gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Serienmodell kann je nach Modell und Ausstattung bis zu 2.500 Euro betragen.