

# Touareg springt nicht mehr an

Beitrag von „coala“ vom 4. Dezember 2010 um 09:56

## Zitat von Mako

....nach dem Befüllen des Tanks sollte sich der Touareg beim Startvorgang selbst entlüften....

Der Drehzahlimpuls kommt von der Lichtmaschine. Erst beim Erreichen einer bestimmten Drehzahl fällt das Starterrelais ab....

...Der Startvorgang lässt sich natürlich unterbrechen um den Anlasser zu schonen indem man ganz einfach den Zündschlüssel zurückdreht.

Hoffe Dir hilft die Info.

Hallo zusammen,

die Sache mit der Selbstentlüftung ist richtig. Ein manueller Eingriff somit nicht zwingend nötig, jedoch kann man (wenn das hier vorliegende Problem tatsächlich mit Spritmangel zu tun hat...) schon mal ne Minute orgeln, bis wieder Kraftstoff gefördert wird.

Allerdings sprechen wir hier ja über den V6 TDI BJ 07. Diese Variante besitzt eine elektrische Vorförderpumpe im Kraftstoffbehälter, die in der Lage ist, ausgesprochen zügig wieder Kraftstoff zur (der CR-Hochdruckpumpe vorgeschalteten) Zahnradpumpe zu fördern. Startet die Maschine also nicht in einem vernünftigen Zeitrahmen, obwohl ausreichend Kraftstoff nachgefüllt wurde, wird wohl ein anderes Problem vorliegen.

Erst einmal sollte vernünftigerweise festgestellt werden, ob noch Kraftstoff im Tank ist. Ein Blick auf die Tankanzeige kann hier schon die Erleuchtung bringen... 🤖

Die Lichtmaschine hat allerdings mit der Startautomatik beim Touareg nichts zu tun. Die Motordrehzahl wird über den Motordrehzahlgeber G28 erfasst und ausschließlich die Motorsteuerung entscheidet sowohl über den Zeitpunkt des Starts, als auch das Ende des Anlaßvorgangs. Manuelles Unterbrechen des Startvorganges ist natürlich jederzeit wie o.g. möglich, gleiches funktioniert auch durch einfaches Loslassen des Bremspedals - wobei letzteres fallweise evt. nicht ratsam sein könnte... 😊

Grüße  
Robert