

Defekte Einspritzdüsen durch gerissenen Zylinderkopf?

Beitrag von „bulle“ vom 3. Dezember 2010 um 13:44

Hallo Frank,

genah das, was in der PDF Datei steht, hat mir der freundliche auch gesagt. Ich hatte Glück im Unglück, denn ich habe den Treg Anfang Oktober gekauft und ihn wg Kühlmittelverlust, welcher immer noch nicht behoben ist, in die Werkstatt gegeben. Dort wurden die defekten Injektoren festgestellt und gegen "geänderte" Injektoren getauscht. Diese Reperatur musste mein Händler wg Garantie kpl übernehmen.

Also sind die Injektoren "normaler" Verschleiss. Na Toll!!

Gruß

Matthias