

Luftkompressor defekt - Brauche dringend Rat!!!

Beitrag von „macko“ vom 3. Dezember 2010 um 12:31

Hi,

wieso neuen Kompressor???

Dein Fehler liegt lt Protokoll doch in der Kabelverbindung zu G291. Ziehe halt mal eine Leitung parallel und prüfe, ob der Fehler noch kommt. Vllt hast du einen Kabelbruch oder so wie FWB Group geschrieben hat, war die Litze total korrodiert. Ist vorher nen Versuch wert!

Wenn nicht, würde ich die Ventileinheit als nächstes tauschen, evtl. ist ja der G291 selbst defekt.

PS 1: Und btw glaube ich auch nicht, dass Dein erstes Problem 08/2009 mit dem jetzigen in Verbindung steht. Der Kompressor ist nicht auf Autolebenlang konstruiert....

PS 2: Lt Beitrag #5 wolltest Du noch Bilder nachreichen, wie Dein defekter Kompressor ausgesehen hat. Auch von sowas können wir für die Zukunft lernen...!

gruss

marco