

Luftkompressor defekt - Brauche dringend Rat!!!

Beitrag von „kato“ vom 3. Dezember 2010 um 11:13

Hi Marco

vielen Dank für die ganzen Infos. Im Amerikanischen Forum habe ich bereits festgestellt, das die G291 Einheit quasi die Ventileinheit ist, ober Verteilerblock. Der Runde Zylinder am Rand des Kompressors ist das Überdruckventil.

Da an der Ventileinheit die ganzen Leitungen vom System hängen traue ich mir da ein Eigenumbau nicht zu. Zumal ich irgendwo aufgeschnappt habe, dass das System dann neu kalibriert werden muss.

Nun die Preisfrage: die Werkstatt das machen lassen und nochmal 200-300 Euronen reintun, auf die Gefahr hin, dass nichts passiert?

Oder gleich für 400-500 einen komplett neuen Kompressor kaufen.. natürlich plus 200 euro minimum für den Einbau...

Blöde Situation.

Den Kompressor bei ebay habe ich mir angesehen. Aber was wird der Freundliche sagen, wenn ich mit so einem Teil aus dem Zubehörhandel antrete?

Ich kann wohl nur bei der Werkstatt anfragen, was die mir für den Wechsel der Ventileinheit - G291- berechnen würden. Eigentlich muss das doch in einer Std zu schaffen sein.

Kennt den niemand eine Werkstatt, wo ein echter Touareg Kenner sitzt. Würde auch ein paar Seemeilen zurücklegen!

Vielen Dank!

Gruss

kato