

T im OP mit Bauchschmerzen

Beitrag von „clubchef“ vom 3. Dezember 2010 um 10:44

TAG 4 der Winter-Depression

Ich habe eben mit VW gesprochen, es ist wohl ein Kipphebel abgebrochen und die Ventile haben auf den Kolben/Zylinder geschlagen und ein anderer Zylinder würde nicht gut aussehen und es wären Späne im Öl und und und ...

Alles großer Mist und sieht nach einer größere OP aus. Im Moment wird geklärt, was in meiner Zusatzgarantie PerfectCAR Pro drin ist und wer was bezahlen muss. Es sieht aber so aus, als wenn ich 10% der Materialkosten übernehmen muss, da mehr als 50t KM 🙄

- Seit dem 29. November kein Auto
- muss 10% der Materialkosten noch selber übernehmen (trotz Zusatzgarantie und erst 50t km)
- wahrscheinlich noch 1 Woche kein Auto

So macht das T-Fahren keinen Spaß!

