

Luftkompressor defekt - Brauche dringend Rat!!!

Beitrag von „macko“ vom 2. Dezember 2010 um 21:00

Hi Kato,
ich nochmal:

Ich habe gerade noch ein bisschen den SSP für die Niveauregulierung Touareg studiert, dort ist der G291 Sensor im Magnetventilblock integriert und **nicht** am Kompressor selbst!

Das wäre jetzt mal nen Test wert, Deinen alten Magnetventilblock, der doch fehlerfrei war?, mit dem jetzigen Kompressor zu kombinieren...

Auf dem Bild von fischdieter ist **nicht der G291 Sensor eingekreist**, sondern das mechanische Überdruckventil, das den Kompressor von Überdruck schützt. Dies hört man auch, wenn der Kompressor den maximalen Druck aufgebaut hat und abschaltet, gibt dieses ein blow off Geräusch. Weiterhin ist daneben das elektronische Druckablassventil N111 verbaut, das die Luft Richtung Luftfilter/Geräuschkämpfer entweichen lässt.

gruss
marco