

Luftkompressor defekt - Brauche dringend Rat!!!

Beitrag von „macko“ vom 2. Dezember 2010 um 20:42

Hi,

Wagenhebermodus, damit er keine Regelungen mehr ausführt, wenn Du drunter liegst.

Sollte Druck auf dem Druckgeber sein, was ich bezweifle, dann wäre es egal, ob Offroadmodus oder sonstwas. Meines Wissens ist erst ab dem Magnetventil Druck auf den Leitungen, die Leitung zwischen Kompressor und Magnetventil dürfte nach Beendigung des Regelvorgangs *drucklos* sein.

Hast Du schonmal mit dem Herrn Mießler Kontakt aufgenommen, evtl. kann er Dir auch Einzelteile verkaufen. Der scheint recht kompetent zu sein, bzw sitzt er an einer nicht öffentlichen Quelle... http://cgi.ebay.de/Touareg-Luft-Kompressor-7L0-698-007-D-7L0-698-006-D-/400136157310?pt=Autoteile_Zubehör&hash=item5d29f9387e#ht_2188wt_1139

Gruss

Marco