

Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „coala“ vom 2. Dezember 2010 um 14:22

[Zitat von JohnnyRebell](#)

Hallo Leute,

schaut euch diese Seite einmal an.

<http://www.automatikoelwechselsystem.de/>

Das Öl mal bei einer größeren Laufleistung zu wechseln kann sicher nicht schaden. Allerdings ist die bekannte Problematik (von der auch ich bei meinen zwei Touareg's betroffen war und bin) mit dem sporadischem Schaltruck beim Wechsel der Fahrstufe von 5 auf 4, sicher nicht auf überaltertes Öl etc. zurück zu führen.

Immerhin tritt das bei manchen Fahrzeugen auch schon im Neuzustand auf, was wohl eher die Vermutung nahe legt, dass es sich um ein konstruktives Problem handelt. Dazu gibt es von VW ja auch einen Hinweis zum Fehlerbild, der da lautet "ungünstige Toleranzen..."

Grüße
Robert