

Luftkompressor defekt - Brauche dringend Rat!!!

Beitrag von „Fischdieter“ vom 1. Dezember 2010 um 19:12

bei VW tauschen die einfach den Kompressor. Dann ist er ja quasi mit neu. 😄 So kompliziert denken die nicht. Ich glaube er sitzt nach oben, weiß es aber nicht ganz genau. Ist aber sehr einfach. Du fährst den ins Offroad-Level, baust die Verkleidung rechts am Unterboden raus. Ist mit nen paar Torx-Schrauben fest und vorne und hinten leicht geklemmt. Dann siehst schon den Kompressor. Dann brauchts was wo Du den Kompressor samt Ventileinheit drauf ablegen kannst (nicht nur baumeln lassen, sonst können die Luftleitungen abreisen). Zum Schluß kannst den Kompressor durch abschrauben der 3 13er Schrauben leicht absenken und kommst überall gut ran!!!!!! Evtl. kannst auch erstmal nur die Steckverbindungen überprüfen samt Kabeltülle auf Beschädigungen.

grüße
Andreas