

# "Rubbeln" bei kalten Temperaturen

Beitrag von „Pollibus“ vom 1. Dezember 2010 um 13:21

Zitat

Es gibt ja (beim V6 TDI) nun zwei Varianten der Allradtechnik. Die Basisausstattung besitzt lediglich ein Torsen-Differenzial zur Kraftverteilung VA/HA, bei der keine geregelte Lamellenkupplung mehr zum Einsatz kommt...

Ich als ITler hab zwar nix verstanden aber

Zitat

Dafür aber nur begrenzte Sperrwirkung realisierbar und Momentenverteilung nicht Fahrsituationsabhängig regelbar durch fehlende Aktoren.

jetzt fühl ich mich gleich richtig schlecht ohne das Terrain Tech Paket 😊

Ich nehm einfach mal an, dass ich mir das ganze nur eingebildet hab! 😊