

"Rubbeln" bei kalten Temperaturen

Beitrag von „coala“ vom 1. Dezember 2010 um 13:01

[Zitat von Pollibus](#)

Gilt das auch für den TII? Das mit glatten Untergrund und engen Kurven kam mir ab und zu auch so vor.

Es gibt ja (beim V6 TDI) nun zwei Varianten der Allradtechnik. Die Basisausstattung besitzt lediglich ein Torsen-Differenzial zur Kraftverteilung VA/HA, bei der keine geregelte Lamellenkupplung mehr zum Einsatz kommt. Billig, leicht, keine elektronische Regelung notwendig, störunanfällig. Dafür aber nur begrenzte Sperrwirkung realisierbar und Momentenverteilung nicht Fahrsituationsabhängig regelbar durch fehlende Aktoren.

Beim optionalen Terrain-Tech-Paket gibt es dagegen wieder (wie beim "alten" T) ein richtiges Verteilergetriebe mit Reduktionsstufe und eine Längssperre, die bis zu 100% Sperrwirkung realisieren kann. Hier wird das nach wie vor sein wie beim "Alten".

Allerdings bringt auch das Torsen-Differenzial eine gewisse konstruktionsbedingte "Leerlauf"-Sperrwirkung mit sich. Gut möglich, dass hier ein ähnlicher Effekt auftritt...

Grüße
Robert