

Luftkompressor defekt - Brauche dringend Rat!!!

Beitrag von „FWB Group“ vom 1. Dezember 2010 um 11:07

Nimm Kontakt mit Volkswagen auf und befrage die nette Dame, welcher ihrer Servicebetriebe in deiner Nähe ist, der sich mit den Touareg auskennt. Die müssen eine fehlergeführte Suche machen. Ich hab mich gerade mal 1 Stunde mit deiner Problematik befasst und darüber nichts in den Unterlagen gefunden, was dir wirklich weiter helfen könnte.

Hinzu kommt, das wir in letzter Zeit immer mehr T in der Werkstatt haben und sich identische Fehler häufen. In diesem Jahr schon der dritte T (inklusive meinen) mit defektem Scheibenwischer Motor vorn. Auch Luftfederungsprobleme ähnlich deinem, haben wir schon gefunden. Leider sind die Systeme am T so umfangreich, das dir mit dem Blick in die Glaskugel nicht geholfen werden kann.

Beispiel:

Bei einem unserer Kundenfahrzeuge war die ortsansässige T Werkstatt am Ende, das Problem blieb. Der Kunde wußte sich mit dem sporadisch auftretenden Fehler keinen Rat mehr und kam zu uns. Nach fast 1 Woche Suche kam mein Werkstattmeister auf die Idee, einzelene Adern hin auf Durchgang und plausible Widerstandswerte zu messen. Eine Arbeit, die direkt nach Hundeflöhen kommt.

Ergebnis vorweg: Wir haben den Fehler gefunden.

Eine Steuerleitung im Canbus hatte gegenüber anderen einen hohen ohmschen Widerstand, das auffiel.

Frage warum? Das Kabel war freigelegt und soweit ersichtlich, von außen völlig unbeschädigt.

Wir haben die Ader vorsoglich überbrückt, sporadischer Fehler war danach weg und kam nicht wieder.

Wir haben die Isolierung der Ader geöffnet und zum Vorschein kam grünes, brösseliges, extrem oxidiertes Kupfer, das bei Berührung zerbröselte. Leitfähigkeit gleich Null. Also direkt in Bratislava so eingebaut.

Finde so was mal.

Problem dabei, Fehlersuche kostet unendlich viel Zeit und der Kunde zahlt sowas ja selten.

Also viel Glück!
