


Der Dicke & der Kleine

Beitrag von „kelle“ vom 30. November 2010 um 20:13

[Zitat von juma](#)

Servus Torsten,

bitte sei so gut und schildere mal (gerne auch per PN) deine Eindrücke von Qualität und Anmutung gerade auf längere Sicht. Klappern, Verarbeitung usw... 

Hallo, also zur Langzeitqualität kann ich nach einer Woche noch nichts sagen. Aber die "Anmutung" ist doch recht ordentlich. Das Armaturenbrett ist im Prinzip aus dem VW Baukasten, hat eine angenehme Oberfläche. Hatte letztens einen ML zur Probefahrt der wirkte billiger! Das Platzangebot vorn ist recht ordentlich, hinten möchte ich hinter mir nicht sitzen, aber sonst bliebe für die Ladefläche ja gar kein Platz mehr. Am Fahrersitz würde ich mir eine längere Sitzfläche und eine Lordosenstütze wünschen, gibt es aber noch nicht.

Klappern oder knirschen ist (z.Z.) noch in keinster Weise vorhanden, nahezu perfekt.

Durch die Lederausstattung wirkt der Innenraum aber schon recht edel. Übersicht ist OK, das Handling ist perfekt. Ich bin froh den permanenten Allrad genommen zu haben, bei den jetzigen Straßenverhältnissen einfach nur perfekt, da gibt es eigentlich keinen Unterschied zum Dicken. Für den Ernstfall hat er noch eine mechanische Sperre an der Hinterachse. Eine Untersetzung ist nur in Verbindung mit Zuschaltallrad verfügbar.

Für mich nicht logisch ist der BC, der zeigt nach jedem Starten die Temperatur und muß dann auf die gewünschte Anzeige umgestellt werden. Auf ein Thermometer fürs Kühlwasser wurde gleich komplett verzichtet. Das Werksradio hat BT für Musik, aber ein Handy lässt sich nicht koppeln, sehr sinnig!

Ich hoffe die Infos reichen fürs erste.

Gruß Torsten