

Ölstab gebrochen

Beitrag von „AKV10“ vom 30. November 2010 um 09:26

Hallo dark-bunny,

vielen Dank für die Info. War Gestern bei VW und habe mich dort schlau gemacht, nachdem ich mit dem Fischen nach dem Kunststoffteil kein Glück hatte. Bei VW ist man der Meinung, das das Stück keinen Schaden im Motor anrichten kann. Die Ölwanne ist sehr verschachtelt, dort kann es dann irgendwo liegen, oder es hängt am Sieb der Ölpumpe. Im schlimmsten Fall wird es von der Steuerkette zerkleinert. Der neue Ölmesstab ist jetzt bis zum Ende aus Metall und hat nur noch aufgespritzte Kunststoffteile. Ich war wohl nicht der einzige dem das passiert ist. Ich habe in 2900 km Inspektion, und wir werden uns das Öl dann mal anschauen. Nochmals Danke für deine Hilfe

AKV10