

Ölstab gebrochen

Beitrag von „AKV10“ vom 28. November 2010 um 15:39

Gestern habe ich den Ölstand meines V10 überprüft. Beim herausziehen des Ölstabs ist das vordere Kunststoffteil abgebrochen und in den Motor hereingefallen. Kann dieses Kunststoffteil im Ölkreislauf Schäden anrichten oder gibt es dort ein Sieb wo man es dann wieder herausbekommt?:(