

Spalt zwischen Kühlergrill und Motorhaube

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 28. November 2010 um 14:25

Hi und Willkommen im Forum!

Also das sieht schon komisch aus auf dem Bild. Nachstellen ist ja auch ok, aber wieso sollte man die nachstellen wenn sie doch eigentlich nicht verschoben sein kann. (außer durch einen Crash oder Demontage der Haube)

Außerdem sieht es so aus das der Spalt unterschiedlich verläuft obwohl die Haube auf Höhe der Kotflügel endet. Für mich sieht das klar nach mässig behobenem Frontaltreffer aus!

Das kannst du aber leicht feststellen indem du dir mal die Sache von innen (Motorraum) betrachtest und eventuell ausgetauschte Teile findest. Ich habe damals auf der Suche nach unserem Dicken, ähnliche Absurditäten (an einem Unfallfreien) in einem Autohaus in Berlin aufgedeckt. Wir wurden dann freundlichst des Platzes verwiesen, als ich die Verkäufer darauf ansprach! (nein es war kein Freundlicher;-)

LG

Manu

so sieht es übrigens bei uns aus: