

Öl im Ansaugtrakt

Beitrag von „owolter“ vom 26. November 2010 um 11:14

Hallo,

die Ladeluftstrecke ist immer mit Öl benetzt. Grund dafür ist die Einleitung der Blow-By-Gase in die Ansaugstrecke. Blow-By-Gas strömt z.B. an den Kolben, Kolbenringen und der Zylinderwand in den Kurbelraum. Es gibt dort keine absolute Dichtheit. Damit kein Überdruck im Motor entsteht, wird dieses Gas über eine Ölabscheidung der Ansaugluft vor Turbolader zugeführt. Da es auch keine absolute Ölabscheidung gibt, wird die Ansaugstrecke mit der Zeit von dem kondensierenden Ölnebel benetzt. Mit der Zeit können sich dann auch Tropfen bilden.

Gruß owolter