

Kühlmittelverlust V6TDI

Beitrag von „rgb“ vom 24. November 2010 um 22:05

Vorletzte Woche (Sonntag!) mitten im schweren Gelände:

Piep, piep: Display ROT Kühlmittel prüfen

Der Behälter war so gut wie leer.

Bin mit ungutem Gefühl die 3 km nach Hause gerollt, und siehe da, in der Garage eine Lache, die sich nach G12 anfühlte, und eine dunkle Spur, die ich wohl beim Losfahren hinter mir gelassen habe.

Mobilitätsgarantie angerufen, der VW-:) war nach 20 Minuten da.

1. Verdacht: Marder

Deckel auf: Alles abgeleuchtet:

2. Verdacht: kein Marder, Wasser kommt aus dem Bereich Wasserpumpe.

Abschlepper bestellt, war 2 Std. später da.

Der Dicke macht schon einen traurigen Eindruck auf einem Abschlepper:(

Mietwagen gleich bekommen (Passat CC, 1.8T argggggg 😞)

Wasserpumpe war tatsächlich inkontinent.

Hat 4 Tage (!) gebraucht, bis die Reparatur fertig war.

Wegen meiner Terminplanung (war weiter weg) konnte ich das Faultboot mit den Minifenstern namens Passat CC erst nach 1 Woche wieder gegen meinen T eintauschen.

Kosten: zero

so sollte es doch immer sein 🙄

greetz

Reinhard