

RNS 510 - die Pest als Navi

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. November 2010 um 20:17

[Zitat von crosswind25](#)

Hi

mir (und ein paar anderen) hat ein Rollkommando letztes WE das RNS 510 sauber ausgebaut.

Jetzt musste ich etwas tiefer in die Thematik einsteigen:

- die Dinger werden im grossen Stil geklaut und in den Ostblock zum Nachrüsten geschickt. Das wissen alle (Versicherung, Polizei, VW)
- man braucht ca. 15 sec, um das Gerät auszubauen (so wie früher, VW hat NICHTS gelernt). Das es anders geht, zeigt z. B. BMW.
- Es gibt von VW keine Gegenmassnahmen (wirksame Codierung, abnehmbare Bedienteile, Sicherungen etc.) Warum auch, bei dem Umsatz?
- die Jungs kommen wieder, sobald ein Ersatzgerät drin ist.
- VW will nämlich 2.700,- (!) für ein Ersatzgerät, ohne rot zu werden.
- es gibt für ca. 1.000,- super Alternativen von Alpine oder Kenwood, die die von mir empfundenen Nachteile des RNS 510 mehr als ausgleichen:

- * iPod wird unterstützt
- * kein ewiger Startbildschirm von VW
- * besserer Klang
- * schneller im Finden von Zielen, Nummern und weniger Latenz auf dem Touchscreen
- * Filme bleiben beim Fahren an (darüber kann jetzt jeder selbst entscheiden)
- * bei Kenwood kann man den Monitor mitnehmen.
- * ausserdem werden Nachrüstgeräte kaum gestohlen.

Ich kaufe mir kein Navi von VW mehr, die haben meiner Meinung nach den Knall nicht gehört und kümmern sich nicht um ihre Kundschaft.

Alles anzeigen

* iPod wird unterstützt

kann man dann Eis machen?

* kein ewiger Startbildschirm von VW

dann weiß ich ja garnicht ich welchem Auto ich sitze?

* besserer Klang

kein Ahnung, bei Preußens Gloria stört mich das nicht, muß nur laut sein

* schneller im Finden von Zielen, Nummern und weniger Latenz auf dem Touchscreen

hat Latenz etwas mit Erothik zu tun?

* Filme bleiben beim Fahren an (darüber kann jetzt jeder selbst entscheiden)

das ist gut, sonst schmeckt der Cheeseburger auch nicht

* bei Kenwood kann man den Monitor mitnehmen.

ich nehme immer den Sitz mit, dann kann ich gut ruhen

* ausserdem werden Nachrüstgeräte kaum gestohlen.

das stimmt, Originale sind immer besser