

Drehzahlverlust beim Beschleunigen auf der Autobahn

Beitrag von „Fisch“ vom 24. November 2010 um 18:33

Hallo fischermann,

das leidige Problem mit der rutschenden Kupplung habe ich mit jetzt 75000 km auch ab und zu. Bekannt ist ja wohl (irgendwo wurde das hier ja schon einmal diskutiert) dass die Kupplung beim V6 TDI Schalter unterdimensioniert ist. Seit Anfang 2009 wird wohl eine verstärkte Kupplung bzw. mit stärkerer Druckplatte verbaut und die vorherigen mit unserem Problem werden gewechselt.

Hast Du den Wechsel auf Garantie(verlängerung) oder (teilweise) Kulanz bekommen ?

Gruß

Fisch