

RNS 510 - die Pest als Navi

Beitrag von „crosswind25“ vom 24. November 2010 um 16:39

Hi

mir (und ein paar anderen) hat ein Rollkommando letztes WE das RNS 510 sauber ausgebaut.

Jetzt musste ich etwas tiefer in die Thematik einsteigen:

- die Dinger werden im grossen Stil geklaut und in den Ostblock zum Nachrüsten geschickt. Das wissen alle (Versicherung, Polizei, VW)

- man braucht ca. 15 sec, um das Gerät auszubauen (so wie früher, VW hat NICHTS gelernt). Das es anders geht, zeigt z. B. BMW.

- Es gibt von VW keine Gegenmassnahmen (wirksame Codierung, abnehmbare Bedienteile, Sicherungen etc.) Warum auch, bei dem Umsatz?

- die Jungs kommen wieder, sobald ein Ersatzgerät drin ist.

- VW will nämlich 2.700,- (!) für ein Ersatzgerät, ohne rot zu werden.

- es gibt für ca. 1.000,- super Alternativen von Alpine oder Kenwood, die die von mir empfundenen Nachteile des RNS 510 mehr als ausgleichen:

* iPod wird unterstützt

* kein ewiger Startbildschirm von VW

* besserer Klang

* schneller im Finden von Zielen, Nummern und weniger Latenz auf dem Touchscreen

* Filme bleiben beim Fahren an (darüber kann jetzt jeder selbst entscheiden)

* bei Kenwood kann man den Monitor mitnehmen.

* ausserdem werden Nachrüstgeräte kaum gestohlen.

Ich kaufe mir kein Navi von VW mehr, die haben meiner Meinung nach den Knall nicht gehört und kümmern sich nicht um ihre Kundschaft.