

# Unwucht Geräusch gefunden - vorderes Differential kaputt

Beitrag von „keanu“ vom 20. November 2010 um 23:11

*Auf dem ersten Bild ist gut zu erkennen, das die Flanken der Tonnen komplett kaputt sind. Kuorios dabei, es ist **nur** das linke Lager kaputt!  
Rechts und das Triblingslager haben keinerlei Spuren von Zerstörung.  
Logo, wechseln wir alle drei Lager!*

**...nur als Ergänzung:**

**Das linke Kegelrollenlager an deinem VA-Diff wird aufgrund der entstehenden Kräfte (Zahngeometrie Kegel-/Tellerrad) am höchsten belastet....**

**Timken-Lager sind durchaus als qualitativ hochwertig zu bezeichnen - werden sogar in verschiedenen Renngetrieben verbaut 😊**