

Unwucht Geräusch gefunden - vorderes Differential kaputt

Beitrag von „keanu“ vom 20. November 2010 um 23:11

*Auf dem ersten Bild ist gut zu erkennen, das die Flanken der Tonnen komplett kaputt sind. Kuorios dabei, es ist **nur** das linke Lager kaputt! Rechts und das Triblingslager haben keinerlei Spuren von Zerstörung. Logo, wechseln wir alle drei Lager!*

...nur als Ergänzung:

Das linke Kegelrollenlager an deinem VA-Diff wird aufgrund der entstehenden Kräfte (Zahngeometrie Kegel-/Tellerrad) am höchsten belastet....

Timken-Lager sind durchaus als qualitativ hochwertig zu bezeichnen - werden sogar in verschiedenen Renngetrieben verbaut 😊