

Unterfahrschutz aus Aluminium

Beitrag von „holger.ihle“ vom 16. Dezember 2004 um 14:17

Hallo zusammen,

ich kann Vollzug melden, der UFS ist heute gekommen und ich habe ihn NATÜRLICH SOFORT MONTIERT !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Für die neugierigen vorweg: ICH BIN BEGEISTERT

Der Lieferumfang ist vollständig, alle benötigten Teile sind dabei. Die Anbauanleitung ist etwas dünn was den Text angeht (nicht vorhanden) aber die Bilder sind selbsterklärend.

Ich habe das Teil ohne Probleme in 30 Minuten angebaut !!! Ich bin mir sicher, jetzt wo ich weiß, wie es geht und wenn ich eine helfende Hand habe, vielleicht sogar über einer Grube oder auf einer Hebebühne, ist das in 15 Minuten zu erledigen.

Ich habe den Dicken einfach auf XTRA-Level hochgepumpt und den Wagenhebermodus aktiviert.

Zuerst werden vorne zwei Winkel befestigt. Hierfür werden zwei Bügel mit Gewinde mitgeliefert, die ganz pfiffig in den Träger eingeführt werden. Da muß man etwas aufpassen, daß die Teile nicht in den Träger fallen, aber das ging prima bei mir. Das wird alles erst mal locker angedreht, so daß noch Bewegungsfreiheit besteht.

Dann habe ich hinten weitergemacht. Hier werden ebenfalls Spezialschrauben in den Träger eingeführt. Wenn man alleine ist, ist es etwas fummelig den UFS dann auf die Schraube draufzubekommen UND die Unterlegscheibe mit Mutter draufzubekommen. Die Schraube will ständig nach oben weg. Aber wenn man den UFS etwas verkantet, kann man die Schraube damit festhalten. Erst eine Seite, nur Mutter ganz lose draufdrehen, dann die andere Seite.

Jetzt kommt die mittlere Befestigung. Ist wie hinten mit zwei Schrauben zum einstecken. Ebenfalls nur Mutter und U-Scheibe lose draufdrehen.

Jetzt kann man vorne zwei massive Schrauben durch den UFS in die montierten Haltewinkel eindrehen.

Dann von hinten nach vorne die Schrauben von unten festziehen.

Danach die Winkel mit den Bügeln festziehen.

FERTIG !!!!!!!

Bilder anbei.

Es gibt einen einzigen Punkt, der mir nicht ganz so gut gefällt: Die Befestigungsschrauben stehen nach unten raus. Aber besser ich reisse mir mal so eine Schraube ab, als daß ich mir die Ölwanne aufschlage !!! Das läßt sich vielleicht auch noch optimieren. Muß ich mir mal Gedanken machen.

Was ich schon in Gedanken geplant hatte, werde ich (wenn ich wieder mal Zeit habe) noch angehen: Verlängerung nach hinten bis zur Quertraverse. Das muß mit einem geraden Alublech machbar sein. Muß nur noch genau schauen, wie breit man das am besten machen kann. Da ich am Samstag in Bauschheim bin und beim ADAC das "Wheels und Wings" mit meiner Frau mitmache, bekomme ich da die Werks-Touaregs fürs Gelände nochmal zu sehen. Die werde ich mir nochmal ganz genau (von unten) ansehen.

Für das was ich vorhabe ist das Teil perfekt (vor allem zu dem Preis). Es ist eine wirklich massive Aluplatte (ca. 15 kg), sauber bearbeitet, keine scharfen Kanten. Die wichtigsten Teile vorne werden bestens geschützt. Wenn ich irgendwo aufsetze, dann wird es zu 95% erst mal vorne in genau diesem Bereich sein. Dann kann ich mir immer noch überlegen, ob ich zurückfahre, oder den Hügel mit dem UFS bügele, um dann mit dem Rest auch drüber zu kommen.

So Jungs, wenn einer der "Zweifler" noch Fragen hat, stehe ich gerne zur Verfügung. Besichtigung ist natürlich auch möglich.

Schönes Wochenende,
Holger