

Pässe, Anhänger und der T

Beitrag von „Thomas W.“ vom 19. November 2010 um 23:39

Ein [anderer Thread](#) inspirierte mich gerade zu folgender Aussage:

Wenn ihr mit eurem T mit gebremstem Anhänger vor einem Pass steht auf dessen Schild steht "für Anhänger nicht empfohlen" ... Dann lasst es.

Der T schafft es locker rauf.. auch mal eben ein anderes Fahrzeug m Anhängerbetrieb zu überholen ist kein Problem.

Aber auf der anderen Seite des Passes muss man auch wieder runter... Wisst ihr eigentlich dass die Plastikabdeckkappen auf den Radschrauben eines Anhängers Fäden ziehen können wenn sie heiß sind?

 OK so weit war es noch nicht... von der Zentrifugalkraft sind sie nur etwas nach außen getrieben worden.. aber die festgeschmolzenen Kappen werde ich bei einem Radwechsel mit der Feile abhobeln müssen.

Gruss
Thomas