

Reifen einseitig abgefahren...

Beitrag von „coala“ vom 19. November 2010 um 08:29

[Zitat von c21160](#)

...Allerdings meinte der :) -Mechaniker, daß es wohl eher am hohen Gewicht des Dicken liegt in Kombination mit den breiten Reifen.
Hinten sind die Reifen noch gut...

Hallo Gerhard,

derart abenteuerlichen Unsinn hört man leider öfter 😬 Das "hohe Gewicht" oder gar der böse Allradantrieb können ja zu gar nichts anderem, als allen möglichen Problemen führen. Dies natürlich zwangsläufig und da kann man nichts machen "das ist halt so".

Auch alle möglichen Vibrationen oder unleidliche Geräusche, sei es durch defekte Kardanwellen, schlecht gewuchtete Räder, kaputte Differenziale und so weiter, sind "bei so einem Auto" (was ja in deren Augen ein halber Traktor ist...) absolut normal und keinesfalls ein Grund zur Sorge oder gar Beanstandung.

Ich frage mich manchmal, was manche der sogenannten Mechatroniker die 42 Monate lang in der Ausbildungszeit bloß getrieben haben? Zumindest in der Berufsschule hätte es doch gelingen müssen, wenigstens ein kleines bisschen Sachverstand einzutrichern und vielleicht sogar zum eigenständigen, logischen Denken anzuregen 😞

Natürlich liegt der deutlich einseitige Abrieb an einer fehlerhaft eingestellten Spur. Sind deutliche(!) Unterschiede im Abrieb erkennbar, kannst du mit Sicherheit davon ausgehen, dass hier etwas nicht stimmt. Bei einem korrekt eingestelltem Fahrwerk, nutzen sich auch beim Touareg die Reifen relativ gleichmäßig ab. Leider sind jedoch nicht alle in der Lage, die relativ aufwändige Spureinstellung beim T korrekt auszuführen, das durfte ich leider auch schon selbst erfahren... Du solltest dir also einen Händler aussuchen, der damit bereits Erfahrungen hat und nicht gerade einen, der insgesamt 3 Touareg in den letzten 6 Jahren verkauft hat.

Grüße
Robert