Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „ChRadi“ vom 17. November 2010 um 09:30

Hallo Gemeinde,

sorry für die verspätete Meldung, aber hatte viel um die Ohren!
Also, der Stand der Dinge ist der:

Am Montag war nochmals ein Aussendinstler von VW da und ist mit mir gefahren, da sich seit dem Update der Software zwar das ges. Schaltverhalten gebessert hat, aber die Schaltschläge nach wie vor da sind, wenn auch nicht mehr so häufig. Gefühlsmäßig wird es aber wieder mehr!

Wie es der Zufall will, hat das Getriebe auf der "Probefahrt" sich von der besten Seite gezeigt: keinerlei Mucken, ausser einmal ein kleines Rucken vom 6. in den 5. Gang durch "Unentschlossenheit" und vom 3. in den 2. in "S" ein kleines Rucken. Is halt so: Vorführeffekt eines sporadisch auftretenden Fehlers!

Trotzdem will der Kollege von VW versuchen einen Datenlogger zu bekommen und den für eine gewisse Zeit in die Elektronik des T´s einzubinden und dann dauerhaft das Getriebesteuergerät auslesen zu können. Dazu gibt es noch einen Knopf im Bereich des Fahrers, damit, wenn der Fehler auftritt, der Datenlogger die Daten entsprechend mitschreiben kann. Wobei er noch nicht wusste ob er so ein Bauteil besorgen kann. Das hängt wohl auch von den Technikern innerh. VW ab ob die die Daten haben wollen.
Es wird übrigens auch noch an einer neuen Software gestrickt.

Im Grunde finde ich es traurig dass es nicht möglich ist, bei einem Produkt dass seit Jahren am Markt ist, dieses Problem zu lokalisieren und entsprechend abzustellen. Und das bei einem "Premiumprodukt"!!

Gruß aus dem Sauerland,

Radi