

Automatikprogramm Motorbremse?

Beitrag von „fenderwurst“ vom 17. November 2010 um 00:27

Tag zusammen,

seit dem wir am Hang in einer etwas hügeligen Gegend wohnen nutze ich immer wieder die Motorbremse in meinem V6-Diesel. Dabei ist mir aufgefallen, das die volle Motorbremswirkung zum Teil erst dann einsetzt, wenn der Dicke den Hang nach einer Ebene "erkennt" bzw. ich zusätzlich die normale Betriebsbremse antippe. Das gibt dann z.T. einen deutlichen Ruck, der Motor dreht hoch und die Bremswirkung setzt ziemlich ruppig ein.

Finde ich interessant - offenbar müssen einige Bedingungen erfüllt sein, damit die Automatik beim Rollen (ohne den Gang manuell zu wechseln) wirklich die Kupplung "zu" macht und der Motor auch bremst. Im Handbuch und hier hab ich nix dazu gefunden.

Nur mal aus Interesse: weis jemand was genaueres über die Funktionsweise bzw. Logik dahinter?

Danke & Gruß
fenderwurst