

Stoßdämpferverschleiß bei Luftfahrwerk?

Beitrag von „coala“ vom 15. November 2010 um 17:59

[Zitat von Bernd S](#)

Also könnte man den Dämpferverschleiß lediglich über die Stromaufnahme des Regelventils erfassen.

Hm. Wobei da Natürlich wieder Anhaltswerte fehlen....

Aber vielen Dank für Deine ausführliche Erklärung!

Im Fahrbetrieb ganz sicher nicht, da ja die Ansteuerung nur eine Reaktion auf eine Unbekannte (in diesem Fall die Strassenbeschaffenheit) ist. Außerdem spielt hier noch das individuelle Fahrzeuggewicht eine Rolle, die Viskosität des Dämpferöls (Temperatur) und und und...

Denkbar wäre ein Test über eine ganz normale Stoßdämpferprüfung auf einem herkömmlichen Stoßdämpferprüfstand. Entweder gibt es von VW dafür dann Richtwerte, nach denen man sich orientieren kann (die einzelnen Kennlinien sind ja bekannt) oder es müsste dann über ein Diagnosesystem eine bestimmte Voreinstellung der Dämpferregelung, z.B. via Stellglieddiagnose, eingenommen werden.

Keine Ahnung allerdings, ob und wie das von VW vorgesehen ist... 🙄

Grüße
Robert