

Touareg II mit 2lt D Biturbo

Beitrag von „Franks“ vom 15. November 2010 um 15:26

Warten wir's mal ab, wenn der Markttrend zu kleineren, leistungsstarken Motoren geht, die ein grüneres Image haben als ein 6-Zylinder wird VW sich diesem Trend sicher nicht verschließen, das ist ja genau der Vorteil von VW, dass für alle Ansprüche und Lebenslagen Komponenten im Regal liegen.

Es wäre nicht das erste Mal, dass eine Aussage ‚Motor x wird im Fahrzeug y nicht kommen‘ einige Zeit später revidiert wird.

Gruß

Frank