

Bestandteile der Garantieverlängerung

Beitrag von „Bernd S“ vom 14. November 2010 um 22:29

Danke, Fisch.

Und wieder ein weiterer Pro- Punkt für die VVD.

Das mit dem nie wieder reinkommen...

Klar sollte das auch in Erwägung gezogen werden. Hab ich bis jetzt auch noch nicht dran gedacht.

Auch, wenn ein Verkauf noch in sehr weiter Ferne liegt - dafür mag ich meinen Dicken viel zu sehr - , aber in Anbetracht dessen, daß er mir noch viele Jahre und Kilometer treu sein soll...

Ich denke mal, daß schon mal ein defektes Luftfederbein teurer kommen könnte....

Von Motor- oder Getriebebeschäden mal ganz abgesehen....

Ich schone ihn zwar im Alltag schon, also zärtlich warmfahren, ebenso "kaltfahren", aber er muß halt oft seinen Mann stehen.

Hängerbetrieb; Sommerurlaub muß er einfache Strecke 30 Stunden am Stück(!) mitmachen, daheim sind auch immer mal wieder Vollgasetappen drin, div. Offroadeinsätze, usw.

Ich werde das wohl über den VVD weiterlaufen lassen, und sehe das als eine Investition in die Zukunft meines Dicken.

Zumal ich ja auch noch eine Spitzenwerkstatt habe, die den Dicken mit Verstand immer wieder auf den rechten Weg bringt.

Abgewandelt von dem Sprichwort "wer schön sein will, muß leiden", texte ich hier mal um in "wer Sicher fahren will, muß zahlen".

Danke auch an Samson für seinen gutgemeinten Rat.

Ich hoffe zwar, daß ich den VVD nicht allzu oft in Anspruch nehmen muß, aber beruhigend ist es ja schon.