

Frage zur Kardanwelle

Beitrag von „Snowman24“ vom 14. November 2010 um 16:49

Hallo,

das ist ja das Problem. Der 😊 sagt, es ist immer wieder eine andere Kardanwelle, je nach Motorisierung, Automatik oder Handschalter und ob ein Hinterachsdiff mit oder ohne Sperre verbaut ist.

Ich kann mir das nicht vorstellen...

Die bauen doch nicht 100 verschiedene Kardanwellen für ein und das selbs Fahrzeug.

Der V8 Benzin hat 440NM Drehmoment, der R5TDI hat 400NM Drehmomet und der V6TDI hat 500NM.

Soll es nun für jede Motorisierung, obwohl der Drehmoment immer nahe beinander liegt, eine andere Kardanwelle verbaut sein`?

Glaub ich nicht.

Was meint Ihr?

Grüße
Marcus