

Automatikprogramm Motorbremse?

Beitrag von „Bernd S“ vom 14. November 2010 um 13:25

Das späte Hochschalten, daß Du ansprichst, empfinde ich ebenso. Allerdings ist das Absicht, um so schnell wie möglich auf Betriebstemperatur zu kommen.

Im Umkehrschluß ist es ja auch so, daß ein Betriebswarmes Agregat (incl. Getriebe) wiederum hilft, Sprit zu sparen.