

# Automatikprogramm Motorbremse?

Beitrag von „gollum10“ vom 14. November 2010 um 12:59

Hallo Robert,

stimme dir in allen Punkten uneingeschränkt zu. Der entscheidende Punkt ist "die persönliche Vorliebe". Ich sage ja nicht, dass etwas nicht funktioniert oder dass man ohne die Funktion mehr "Leistung" zur Verfügung hätte.

Ich zähle zu den eher gemütlichen Fahrern. Für mich zählen Punkte wie minimale Geräuschkulisse, sanfte Gangwechsel, effektiver Dieselumgang (in meinem Fall minimaler Verbrauch). Das lässt sich für mich manuell besser realisieren. Warum ich keinen Schalter gekauft habe? Habe a) keine Lust zu kuppeln und b) ist die Lösung über die Automatik mit Tiptronic doch super gelöst.

Ich habe den Wagen erst sein zwei Wochen. Entsprechend habe ich keine Ahnung wie der Softwarestand ist. Muss ich wohl mal den Freundlichen fragen. Ich finde die Abstimmung meiner Automatik auch in anderer Hinsicht nicht optimal. So schaltet diese für mein Gefühl im kalten Zustand viel zu spät in den nächsten Gang. Ich war bisher immer der Meinung man solle vor allem im kalten Zustand so früh wie möglich in den nächsten Gang. Jetzt ist es so, dass wenn ich morgens zur Firma fahre ich zunächst eine ordentliche Steigung hochfahre. Der Gangwechsel von 2 auf 3 und 3 auf 4 erfolgt teilweise oberhalb von 2500 Touren. Das tut mir dann in der Seele weh. Der T hat doch ausreichend Drehmoment um deutlich früher zu schalten.

Auch wenn ich im „schleich dich reich“ Modus fahre, sprich ich habe Zeit und will checken wie sprittsparend man den Panzer fahren kann, denke ich das Teil könnte deutlich früher in den nächsten Gang schalten.

Gruß

[FONT="&quot;]Lars[/FONT]