

"Zündaussetzer" bei V8 LPG

Beitrag von „FWB Group“ vom 13. November 2010 um 10:31

1. Du solltest mehr als 1 Filter haben. Zumindest 2 (einmal Hochdruck - Flüssigphase und einmal Niederdruck - Gasphase). Beide gewechselt?

Besser insgesamt 4 Filter, da für Leistungsabfrage beim V8 ein hoher Momentan - Durchsatz an Gas von Nöten ist. Der Durchlaß am Multiventil ist die neuralgische Stelle am V8. Eine Verrohrung mit nur einem Rohr (auch bei 12 mm Kunststoff) erzeugt definitiv Leistungsausfälle. Wenn doppelt ausgelegte Verrohrung mit T Stück am Multiventil verbaut wurde und Minimalanforderung (beide Filter) sauber sind, hab ich noch eine andere Idee!

2. Frage Zündkerzen und Zündspulen schon mal gewechselt?
