

Abgas-Werkstatt Fehlermeldung; Saugrohrklappe defekt

Beitrag von „Bernd S“ vom 11. November 2010 um 09:13

Wow! Danke für Deinen ausführlichen und überzeugenden Beitrag!

Man fühlt sich hier sehr gut aufgehoben, wenn man weiß, daß hier doch ein geballtes Wissen vorhanden ist.

Nächste Woche kriegt meiner also entweder neue Stellmotoren oder neue Klappen. Oder sogar beides... (Garantieverlängerung sei Dank)

Und dann werd ich wohl, nachdem mich Deine Ausführungen doch sehr überzeugt haben, alles so lassen, wie sich das die Herren Ingenieure bei Audi so ausgedacht haben.

Irgendwelche Filter zu integrieren macht ja auch keinen Sinn, da diese in kürzester Zeit ja auch wieder dicht wären.

Aber evtl. werde ich die Tankstellenmarke wechseln.....