

Abgas-Werkstatt Fehlermeldung; Saugrohrklappe defekt

Beitrag von „coala“ vom 11. November 2010 um 08:26

Zitat von Bernd S

...Jetzt mal meine Frage: Aus "früheren" BMW-Zeiten kenne ich das noch, bzw. hab ich selbst immer gemacht, daß ich die Abgasrückführung mechanisch verschlossen habe, eben um einem verrußen vorzubeugen.

Natürlich auch, um noch ein kleines bißchen mehr Leistung rauszukitzeln....

Welcher Motor läuft denn schon gerne mit beigemischten heißen Abgasen, wo es doch so schöne frischgekühlte Luft aus dem LLK gibt???

Um natürlich einer Fehlermeldung vorzubeugen, wäre doch ein kleines Loch (6-8mm) erforderlich...

Ob das so eine gute Idee ist? Größere Verbrauchsnachteile entstehen durch die AGR beim T nicht, denn hier wird das heiße Abgas durch einen Flüssigkeitsgekühlten Kühler geführt. Zudem ist die AGR integraler Bestandteil des Einspritz-Kennfeldes, wodurch irgend welche Änderungen sich sicher nicht positiv auswirken werden. Immerhin SENKT die AGR die Abgasspitztemperatur und erhöht sie nicht! Auch wird die Verbrennung dadurch insgesamt verlangsamt (Geräusch...). Dass früher(!), bei mechanisch geregelten Systeme noch ein paar Pferde rauszuholen waren und meist sogar der Verbrauch zurück ging, das weiß ich wohl 😊 Die Zeiten sind aber vorbei.

Einen Leistungszuwachs wirst du beim T aber definitiv nicht erreichen, eher diverse Nachteile. So wird in der Warmlaufphase des Motors (unter 60°C Kühlmitteltemperatur) z.B. der Abgaskühler über einen Bypass weggeschaltet, damit durch die heißen, rückgeführten Abgase ein schnelleres Erreichen der Betriebstemperaturen von Motor und Katalysator möglich wird. Alleine eine Verlängerung der sehr verbrauchsintensiven Warmlaufphase wird sich im Gesamtverbrauch ungünstig auswirken.

Ein Problem sehe ich aber auch in Folgendem: Im Leerlauf wird der Bypass des Abgaskühlers über das Ventil N345 aktiviert um den Oxydationskatalysator auf Betriebstemperatur zu halten. Manipulierst du hier rum, funktioniert das z.B. nicht mehr wie vorgesehen.

Bei der Konstruktion an Integration der Ansteuerung haben sich die Entwickler schon etwas dabei gedacht, auch wenn die leidige, bei manchen auftretende Verrußung der Stellklappe

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/8705-abgas-werkstatt-fehlermeldung-saugrohrklappe-defekt/?postID=202913#post202913>

natürlich nicht erfreulich ist.

Grüße
Robert