

Extrem hoher Verbrauch V6 TDI BJ12/2005

Beitrag von „Franks“ vom 10. November 2010 um 12:47

Es ist natürlich völlig richtig, dass beim Rollen im Leerlauf immer etwas Kraftstoff verbraucht wird, der Motor muss ja schließlich am Laufen gehalten werden, beim Rollen im eingekuppelten Zustand greift die Schubabschaltung und der Motor wird ‚von der anderen Seite‘ gedreht.

Welche Rollmethode aber unterm Strich mehr Kraftstoff spart, hängt ganz vom persönlichen Fahrstil ab, denn eins ist ebenfalls völlig klar: Im Leerlauf kann man wesentlich länger rollen da die Bremsleistung des Motors wegfällt. Ich wage mal zu behaupten, dass bei frühzeitigem Auskuppeln (und längerem Rollen im Leerlauf) mehr Kraftstoff gespart wird als bei kürzerem Rollen im eingekuppelten Zustand.

Gruß

Frank