Dieselzusatz oder Systemreiniger

Beitrag von „DerElektriker“ vom 9. November 2010 um 19:40

> Zitat von Vorteck
>
> Was genau sagt denn der Fehlerspeicher??

Das wäre die entscheidende Frage...

> Zitat von Ralph111
>
> ... Systemreiniger ...
> wie siehts mit Shell VPower Diesel aus?
> ...

Was meinst Du mit Systemreiniger?
Ich habe mal ein Verfahren gesehen, bei dem etwas dem Öl zugesetzt wird, um Ablagerungen zu entfernen. Danach muß aber unbedingt das Öl raus...

Bei Additiven wäre ich eher vorsichtig. Im Zweifelsfall mit VW klären.
Sonst lassen die Dich hängen.

V-Power schadet sicher nicht.
Ich fahre den Premiumdiesel ab und an mal, da ich den Eindruck habe, daß dann der Motor besser läuft. Und: Da ist meines Wissens kein Biodiesel* drin.
Nur auf die Dauer ist mir das zu teuer, da die Spriteinsparung zu gering ist (ist zwar spürbar, rechtfertigt aber nicht den Preisunterschied. Da erreiche ich mit dem Reifendruck mehr)

Das mit JET halte ich einfach mal für Zufall.
Mit deren Sprit hatte ich nie Probleme.
Da gab es eher mal ein paar freie Tankstellen, die sich wohl vergriffen hatten oder vom Lieferanten besch..... wurden. (Nein, das ist definitiv keine Aussage über "alle Freien Tankstellen". Bitte nicht falsch lesen.)

Biodiesel ist übrigens laut VW bis B7 freigegeben für Pumpe-Düse-TDIs
Lohnt vielleicht auch eine Nachfrage bei der Tanke. Ich weiß nicht, ob die über B7 hinaus gehen...

Gruß

Thilo