

Kommen und gehen von Fehlermeldungen...Elektronik?

Beitrag von „dlu“ vom 9. November 2010 um 10:57

[Zitat von Chaosdragon](#)

[...]zum Ölstand: waagrecht Ja aber bei kaltem Motor? [...]

So wurde und wird es in der Ausbildung zum Tankwart gelehrt und gelernt: Das Öl ist über Nacht in die Ölwanne zurückgelaufen und der Ölstand wird korrekt angezeigt. Bei warmen Motor befindet sich das Öl im Kreislauf und der Ölstand wird niedriger angezeigt.