

Kommen und gehen von Fehlermeldungen...Elektronik?

Beitrag von „Chaosdragon“ vom 8. November 2010 um 22:53

Hallo,

hm gute Frage wie gesagt habe ihn erst seit nicht ganz 2 Wochen aber könnte noch die erste sein, komm ich an die irgendwie leicht ran um zu schauen? was ich hier so gelesen habe ist die unter dem Fahrersitz oder?

Aber ich habe ja auch vorher schon zu meinen Problemen die SuFu angeschmissen und bei einem habe ich auch das mit der Batterie in Verbindung mit dem Fahrwerkfehler gelesen allerdings hat derjenige sie gewechselt und der Fehler kam immer noch oder könnte ich bei der ganzen Latte an Meldungen mit einem Batterie tausch ganz gute Chancen haben?

zum Ölstand: waagrecht Ja aber bei kaltem Motor? korrigiert mich aber ich dachte bisher immer bei warmen Motor bzw. Öl. Also mit dem Stab bin ich gut zurecht gekommen hab auch extra nochmal im Handbuch nachgeschaut damit ich die Markierungen auch richtig deute. Wie gesagt nur durchs Prüfen ging die Meldung wieder weg wobei ich nicht glaube das der Stab mit einem Sensor verbunden ist und das der T weis wann der Stab einmal gezogen wurde...oder?



Gruß