

Extrem hoher Verbrauch V6 TDI BJ12/2005

Beitrag von „macko“ vom 8. November 2010 um 18:55

Hi,

außerdem meinte Aschröder mit "auf N schalten" vermutlich nicht das Schalten auf N während der Fahrt, sondern das Schalten auf N während der Wartephase. Da spart man mit Sicherheit Kraftstoff, weil der Motor nicht die Kriechgeschwindigkeit des Automaten antreiben muss. Beim TI wird die Tiptronic im Stand nicht komplett entkoppelt.

gruss

marco