

Extrem hoher Verbrauch V6 TDI BJ12/2005

Beitrag von „coala“ vom 8. November 2010 um 18:41

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

...Der Leerlauf hat nie wirklich gespart! Siehe Einspritzabschaltung, Abgasrückführung (Gewinnung) usw.

Bezüglich der AGR gibt es beim Dieselmotor nur eine "Gewinnung": Nämlich die monetäre des Tankwartes 😄

Mit Verbrauchersparnis hat diese nichts zu tun. Der Zweck liegt einzig in der Reduktion der Stickoxide.

Grüße
Robert