

Einspritzdüsen defekt - Ursache?

Beitrag von „bulle“ vom 7. November 2010 um 18:13

Hallo,

Gerade eben habe ich mal bei einem i-Net Auktionshaus geschaut: Bosch Einspritzdüse Treg ca 320 eu. Da kommt der Einbau noch dazu dann kommt das evtl schon hin. Lt Werkstatt muss für den Einbau der Motor teilweise zerlegt werden.

Kann mir jemand bestätigen, dass der Schaden nicht vom CHIPTUNING kommt?

Bin am überlegen, das CHIPTUNING entfernen zu lassen. Wie sieht es dann mit Kulanz aus? Oder wird VW sagen: egal ob sie es jetzt drin haben, es war verbaut und deshalb geben wir keinerlei Kulanz mehr. Dann könnte ich es auch drin lassen, denn lt ABT kann ich mit drin Tuning bedenkenlos weiterfahren, denn ich werde das Fahrzeug doch nicht pausenlos am Limit bewegen.

Eure Meinung wäre mir wichtig!! Was soll ich machen?

Gruß

Matthias