

Einspritzdüsen defekt - Ursache?

Beitrag von „bulle“ vom 7. November 2010 um 16:54

Hallo,

Ich bin seit kurzem stolzer Besitzer eines Treg V6 3,0 TDI. Er hat jetzt 104000 km auf der Uhr und ist EZ 11/2005. 2006 wurde durch den Erstbesitzer ein ABT CHIPTUNING mit 270 PS und 550 NM eingebaut.

Bei einem Check in der Werkstatt wurde jetzt festgestellt, dass alle 6 Einspritzdüsen defekt sind und getauscht werden müssen. Lt meinem Händler kommen hier aber keine Kosten auf mich zu, da ich das Auto erst 3 Wochen fahre und er dafür aufkommen muss. Zum Glück, denn die Reparatur kostet mindestens 3000 Eu.

Ich habe mit ABT schon Kontakt aufgenommen und fort mit einem Techniker gesprochen. Lt ABT ist das CHIPTUNING nicht für für defekten Einspritzdüsen verantwortlich. Eine Möglichkeit könnte sein, dass der Treg mal mit Biodiesel gefahren worden ist. Das würde die Einspritzdüsen schädigen - so der Techniker von ABT.

Kann mir ds jemand bestätigen oder mir andere Gründe für meine defekten Einspritzdüsen nennen?

Vielen dank und Gruß

Matthias