

strategie touareg?

Beitrag von „LaForge_98“ vom 5. November 2010 um 17:27

Grundsätzlich unterscheidet sich die Positionierung von X5 / ML zum Touareg (zumindest beim Original, d.h. T1).

BMW und Mercedes haben Ihre Modelle klar als SUV positioniert , d.h. mehr oder weniger reine Straßenautos. (Merc. hat ja noch den Geländewagen G-Klasse im Portfolio)

VW hat damals eine deutlich stärkere Auslegung der Offroad-Fähigkeiten im Fokus gehabt und dies auch immer (über Werbung, Engagement in der Paris-Dakar, etc.) herausgestrichen. Ziel war es ein Auto mit sehr hohen Geländefähigkeiten zu bauen (d.h. mit Untersetzung und Diff-Sperren) und dies mit adäquaten/hohen onroad Comfort zu verbinden.

Also eher Richtung Range Rover aber in einem deutlich niedrigeren Preisniveau.

Gruß LaForge_98