

# V8 ungewöhnlich hoher Verbrauch

Beitrag von „FWB Group“ vom 5. November 2010 um 12:43

Nun Frank, ein paar Sachen hast Du, sagen wir mal, schlicht unbeachtet gelassen. Schadstoffausstoß besteht nicht nur aus CO<sup>2</sup>, sondern auch noch aus anderen chemischen Zusammensetzungen. Welche und in welchem Ausmaß gegenüber einem TDI usw., das ist mir zu mühsam, damit will ich euch nicht langweilen.

Nur soviel:

Flüssiggas kommt in 2 Formen vor. Naß und Trocken. Entsteht einmal durch das Aufspalten einer Tonne Rohöl und fällt zweitens als sogenanntes "nasses" Gas bei der Erdgasförderung an.

Beides sind eigentlich im Bezug auf die Hauptverwendung der jeweiligen Anforderung, Produktion von Benzin, Diesel, Polymere, Teere etc., oder Förderung von Erdgas jeweils Abfallprodukte und die Anteile Flüssiggas wurden ganz zu Anfang bis fast in die neunziger Jahre einfach abgefackelt, weil es dafür keine sinnvolle Verwendung gab.

In Deutschland wurde schon vor der Jahrhundertwende (1896) mit Flüssiggas (einem Abfallprodukt) experimentiert, um eine sinnvolle Anwendung für diesen Energieträger zu finden. Die ersten stationären Verbrennungsmotoren (feststehende Motoren, die eine Turbine antrieben, damit Strom erzeugt werden konnte) waren gasbetrieben!!!! Strassenlaternen wurde in Berlin, aber auch anderswo mit Flüssiggas betrieben (Paris, London etc.).

Kurze Rede - langer Sinn.

Das Flüssiggas, was ich täglich veratme, wäre so oder so angefallen und wäre zum Nachteil der Umwelt abgefackelt worden. So verdient die Mineralölwirtschaft aber noch dran und ich hab einen Nutzen und ein gutes Umweltgewissen.

Warum?

Alternative wäre, das ich mit dem V8 Benzin in nicht unerheblicher Menge verfeuern würde. Riesen Ausstoß CO<sub>2</sub>, etliches an Stickoxiden usw.. Flüssiggas hat nicht nur weniger CO<sub>2</sub>, sondern (und nun doch noch ein wenig Chemie) fast keine Stickoxide und auch viel andere Dinge nicht, wie keine Schwebstoffe (das heißt viel saubere Verbrennung gegenüber Benzin, Brennräume, Ventilsitze Gummitteile usw. werden im Motor viel weniger belastet als bei Benzin oder Diesel) sowie keine Feinstaubpartikel.

Das alles ist AUTOGAS! Nicht mehr und nicht weniger.



-----