

Austausch Bremsbeläge / Bremsscheiben

Beitrag von „Mic“ vom 5. November 2010 um 09:19

Tach Gemeinde,

Bremsen sind immer ein interessantes Thema.

Ich wechsel meine Beläge und Scheiben immer selber, da ich Spaß am Schrauben habe. Beim T habe ich es zwar noch nicht gemacht, da ich ihn erst eine Woche lang habe, aber wenn es mal soweit sein sollte werde ich es vorne wieder selber machen.

Hinten geht es, soweit ich weiß, leider nicht, da durch die elektr. Feststellbremse die Bremse über den Tester eingestellt und kalibriert werden muss (korrigiert mich, sollte ich mich täuschen, zumindest war es beim meinem A6 so).

Was die Hinweise auf die Bremsbelagsdicke, bzw. die Kontrollleuchte angeht, kann ich nur jedem empfehlen die Beläge deutlich vor der Abnutzungsgrenze zu wechseln. Der T ist nun mal etwas schwerer, als herkömmliche Fahrzeuge. Das hat zur Folge, dass bei stärkeren Bremsungen mehr Energie von der Bremsanlage verarbeitet werden muss, welche sich in Hitze umwandelt. Wenn nun die Bremsbeläge nicht mehr allzu dick sind, ist die entstehende Hitzeabfuhr problematisch (ein Großteil der Bremshitze wird über die Belege abgeführt), die Scheiben können zu heiß werden und es entsteht das sogenannte Bremsenrubbeln (leicht verzogene Scheiben). Dann sind irgendwann nicht nur die Beläge fratze, sondern auch die Scheiben.

Die Scheiben sollten nur dann mit gewechselt werden, wenn die gemessene Dicke unter das Verschleißmaß fällt, welches in der Regel auf der Bremsscheibe am Flansch abzulesen ist.

Daher würde ich empfehlen die Beläge eher früher, als später zu wechseln.

Gruß

Mic